



# UNITE FOR GOOD

よいことの  
ために  
手を取りあおう

2025-26年度  
国際ロータリー会長  
フランチェスコ・アレッツォ  
第2600地区ガバナー小林 磨史

## 例会日誌

□司 会	清水 一典君
□点 鐘	合原 亮一君
□R ソング	「上田六文銭 RC の歌」
□委員会報告	
「1-3 月プログラム」について プログラム・会場委員長 生川 秀樹君	

「桐生赤城 RC 交流会について」  
会員増強・親睦委員長  
中澤 信敏君



## 会長挨拶



### 合原 亮一君

今日は、先週高速道路で体験した、パンクの話をしたいと思います。その前にわが家のタイヤの話をします。最近は車もタイヤも性能が上がっているので、パンクも珍しくなったように思います。そう

言う私も 10 年以上パンクは経験していなかったんですが、最近はなぜかしょっちゅうパンクしています。どうしてか、と考えてみると、これもコロナが影響しているのではないかと思います。コロナで行き来が減って、車もあまり使わない時期が何年ありました。使わなければタイヤは減らないわけですが、時間が経てば経年劣化というやつがあるので、山があってもひび割れてしまったりします。

うちは 2 人しかいないのに、農業もやっているので、乗用車以外にトラックが 3 台あったり、スタッドレスもあったり、トラクターは 6 台ありましたりして、山のようにタイヤがあります。

余ったタイヤが数十本も溜まってしまってわけ

がわからなくなってしまったので、去年の暮れに 20 本ぐらい処分しました。まだ車があるタイヤは当然残したわけですが、最初に戻って本題の高速でのパンクの話をしたいと思います。

先週金曜日にソーラーシェアリング導入のサポートをしている箕輪町の農地を視察しました。数十ヶ所現地調査して帰ってきたのですが、伊北インターに入ろうとしたあたりでタイヤから異音がしました。「ありやー、パンクか?」と思ったのですが、料金所直前で止まってしまうとゲートが使えなくなってしまいます。仕方がないので料金所を通過して、分岐との間で左に寄って停りました。窓を開けてみると右前輪がペっちゃんこ。スペアに交換するだけなので何てことないんですが、路側帯がないのでそのままでの交換は流石に危険です。U ターンさせてもらって安全なところでタイヤを交換したい。スペアはスペースセーバーで耐久性が今ひとつなので高速ではなく下道で帰ろう。とにかく高速から出してもらわなくては。

インターの反対側に料金所の事務所があるので、そこで話して高速から出して貰えば楽勝、と思っていたんですが、それからが長い戦いになりました。料金所って、何車線があるじゃないですが、そこをふらふら歩いて渡るのは危ないですよね。最初の 1 車線は歩いて渡ったんですが、渡ったところの料金所の前に地下に降りる階段があったんですよ。鍵がかかってなかつたんで、そこを降りてみると、思ったとおり事務所まで地下道で繋がっていて、安全に移動できるんです。今は ETC とか自動発券機精算機なので、トラブルとともに人がすぐ行かなければならないけど、混んでる高速道を横断するのは命懸けになってしまいそうで、ちゃんと整備されているんですね。

ともかく、地下道を通って事務所に行って「安全にタイヤ交換できるところに移動させてください」ってお願いしたんですが、これが通らないんですよ。まず「高速道路ではバックは厳禁」だそうです。バックしないと中央分離帯があって U ターンできない。数メートルのことなんですよ。交通量もほとんどない。「そのまま走って次の出口かパーキングエリアでタイヤを交換しては」とか言うんですよ。バーストしたタイヤで時速数キロで





高速に流入するだけでも即死しそうなのに、そのまま数十キロホイールだけで走れって、タイヤホイールだけでなく、サスもイっちゃいますよ。と言うか、そこまで事故起こらずに生き延びるだけでも難しい。

途中で、警察の覆面パトカーが事務所に来たので、事務所の人が対応をお願いしたらしいのですが「三角非常停止機材を出してレッカーを呼べ」と言い捨てて行ってしまいました。30 分ぐらいしたら NEXCO のパトロールカーも通りかかったのですが「安全確保してくれませんか」とお願いしても、聞いてくれずそのまま行ってしまいました。法的にはその場で自分でタイヤ交換しても違法ではないのですが、もう暗くなっていたので、轢き殺されるリスクは低くありません。仕方が無いので、40 年間一回も使ったことがない保険証書を探し出してレッカーを呼ばうとしたのですが、これがすごく難しい。何でも頼めるコンシェルジェデスクが 18 時までで、たまたま 3 分前につながって、レッカーをお願いしました。レッカーの人とお話ししたら「トラックに積んで運ますが、その状況では幅が広いトラックで作業する方が危険そうです。タイヤを交換します」とのことでした。

流石にプロだし、ガレージジャッキだし、何と折り畳み式の三角コーンを展開して設置して安全を確保して、タイヤを交換してくれました。スペアはスペースセーバーなので、7-80km で巡航して、次のインターで降りて、峠越えもいつもと違って大人しく走って家まで帰りました。

ここまで教訓ですが「問題があったら高速に入ってはいけない」ということです。私も 10m 手前で止まれば、皆さんの大迷惑だけどこんな面倒なことにはならなかったわけです。続いて次の教訓に行きます。軽トラのタイヤがパンクしまくったところで教訓は得ているはずなのですが、まだ甘かったと言うお話です。

何はともあれ、高速上でスタッツすると動きが取れなくなると言うことを知りました。皆さんも高速に入る前に良く車をチェックしてください。

## 幹事報告



杉山 裕君

1. よねやま奨学会より

- 12 月の寄付金傾向

2. 地区事務所より

- R 財団寄付金明細表

3. 理事会より

- 2 月理事会議事録

クラブテーマ 「みんなで楽しく良いことをしよう」

## 出席・ニコニコ BOX



川島 隆教君

	ベース	欠席	メイク	出席率
本日	22	4	0	81.82%
前々回	21	1	0	95.23%

合原亮一君 今日、イベント以外では初めておける食堂にお米をお届けする予定です。

生川秀樹君 2 月 3 月のプログラムを大幅に入れ替えました。本日説明させていただきます。

水野泰雄君 周りの方がインフルエンザが蔓延しています。健康一番で！

戸堀真澄君 会社の水道管が凍りました。会社に入って 6 年目で初めてです。まだ寒い日々が続きそうですが、体調に気をつけていきたいですね。

中澤信敏君 選挙はじまりましたね。

肥田野秀知君	笠原 一洋君	北村 久文君
松澤 一志君	宮原 宏一君	杉山 裕君
宮澤 広一君	清水 一典君	飯島 伴典君
青柳 淳一君	川島 隆教君	

ニコニコ BOX 喜投額 1/27 19,000 円  
今年度累計 534,000 円 89% (予算目標 60 万)

## 次年度役員発表



飯島 伴典君



飯島会長エレクトより次年度役員案が提示されました。「みんなが笑顔で頑張れる組織作り」を目指していきたいです。次年度はよろしくお願ひいたします。

## 2 月 10 日例会予定



ローターアクト設立準備例会①

